

**GPMAX**  
**P R E C I S I O N**



**SEPARATORE BOSSOLI 9mm**



Complimenti per aver acquistato il separatore bossoli GpMax, un accessorio estremamente utile che farà risparmiare molto tempo ed agevolerà la fase di ricarica.

Il separatore bossoli GpMax è in grado di separare i seguenti calibri:

- 9x23mm (.38 Super Auto)
- 9x21mm
- 9x19mm Parabellum
- 9x17mm (.380 ACP)

## INSTALLAZIONE

Ogni separatore Bossoli GpMax, viene assemblato e testato prima della spedizione.

Per evitare rotture durante il trasporto, viene parzialmente disassemblato nelle sue parti esterne, i 3 scivoli di espulsione bossoli e le 4 gambe in acciaio cromato.

Il riassettaggio è semplice e non richiede nessuna attrezzatura.

Inserire le 4 gambe cromate nel corpo principale, facendo attenzione che siano inserite completamente.

Inserire la base nelle 4 gambe cromate.

Nella parte superiore del separatore Bossoli, c'è una livella a bolla, è importante che la bolla resti all'interno del cerchietto più piccolo.

Nel caso non si riuscisse, la causa è il mancato inserimento totale delle gambe cromate nel corpo principale o nella base.

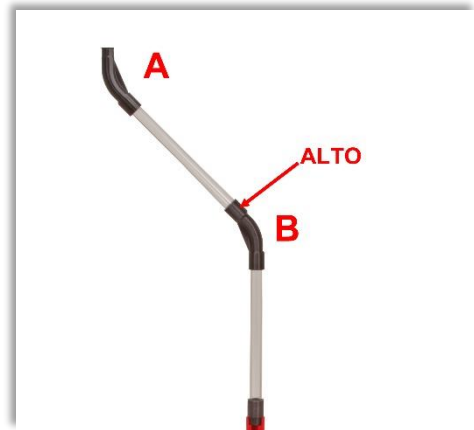
Il livellamento del separatore è molto importante per il corretto funzionamento.



Il separatore bossoli viene fornito con due tubi trasparenti e due curve nere (A e B) che, una volta assemblati, creano un tubo a doppia curva, utile per utilizzare un eventuale Case Feeder montato su una pressa.

La curva B ha impresso la scritta “ALTO” che segnala come va installata.

E' anche possibile usare un tubo unico dritto, con un Case Feeder dedicato.



**ATTENZIONE:** la boccola nera (C) fornita con i tubi, serve come collegamento tra i tubi trasparenti ed il separatore di bossoli.

La mancata installazione di questa boccola potrebbe portare ad un disallineamento dei bossoli in entrata e quindi ad un malfunzionamento del separatore bossoli.



## ALIMENTAZIONE 220V

Il separatore bossoli è alimentato direttamente a 220V monofase, la presa è nella parte inferiore del corpo e l'apposito cavo è dato in dotazione con spina italiana.

L'interruttore di avvio ha due posizioni, la posizione 2 è l'avvio standard in senso orario, mentre la posizione 1 fa girare il disco in senso antiorario.

La posizione 1 non è a blocco, bisogna tenere premuto l'interruttore per tutto il periodo in cui si intende farlo funzionare in senso antiorario.

Questa posizione è utile per un eventuale sblocco in caso di inceppamento accidentale.



## CASI DI INCEPPAMENTO

I casi più frequenti di inceppamento, si verificano quando vengono mescolati bossoli di calibri (diametri) più piccoli assieme al 9mm, per esempio calibri 7,65 o .22LR.

Calibri maggiori come .40 o .45 vengono bloccati dalla boccola nera posizionata nel foro di entrata.

Il motore utilizzato per il separatore bossoli funziona direttamente con alimentazione 220V ed ha la prerogativa di non bruciarsi, anche in caso di inceppamenti prolungati.

Anche il mancato livellamento del Separatore Bossoli può portare ad inceppamenti, molto importante il controllo della livella a bolla.

## POSIZIONAMENTO SCIVOLI DI ESPULSIONE

Il separatore bossoli, viene fornito con 3 scivoli di espulsione, sono semplicemente delle prolunghe che agevolano l'uso di scatole raccogliatrici.

Uno dei tre scivoli è chiuso, solitamente viene posizionato nella prima uscita (.38SA), visto la rarità di questo calibro.

Nulla vieta di aprirlo ed utilizzarlo con una scatoletta di raccolta.

Gli scivoli sono inseriti manualmente, basta inclinarli ed inserirli nelle apposite guide.



## PULIZIA E MANUTENZIONE

Utilizzando bossoli NON lavati, la base su cui striscia il fondello del bossolo si riempirà in breve tempo di morchia oleosa, è importante tenere pulita questa superficie.

Per allungare i tempi di manutenzione/pulizia, consigliamo l'utilizzo di un lubrificante secco al PTFE antifrizione.

La morchia oleosa, tende a far vibrare il bossolo in fase di avanzamento, con alta possibilità di inceppamento.